

കോട്ടയം—ഏറ്റുമാനൂർ റോഡിന് സമാന്തരമായി കോട്ടയം—കടകം പടി—മെഡിക്കൽ കോളേജ്—മാന്നാനം—അതിരമ്പുഴ—ദേവഗിരി—വഴി കോതനെല്ലൂർവരെയുള്ള റോഡ് വീതികൂട്ടി നിർമ്മിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ ശ്രദ്ധ 26-9-1979-ൽ 81-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിനു (നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്തത്) നൽകിയ മറുപടിയിലേക്ക് ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു.

ഹൈറേഞ്ചു—വെള്ളൂർ (എച്ച്. പി. സി.) റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

175 [259] ശ്രീ. പി. ബി. ആർ. പിള്ള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരമത്തും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹൈറേഞ്ചു—വെള്ളൂർ (എച്ച്. പി. സി.) റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ ഏതവസ്ഥയിൽ ആണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ റോഡിന്റെ ഹൈറേഞ്ചിൽ നിന്നും മൂണ്ടക്കയം വരെയും തലയോലപ്പറമ്പു മുതൽ വെള്ളൂർ ഫാക്ടറിവരെയുമുള്ള ഭാഗങ്ങളിലെ പണി ആരംഭിച്ചിട്ട് മൂണ്ടക്കയം മുതൽ തലയോലപ്പറമ്പുവരെയുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണകാര്യത്തിനു ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന കാലതാമസത്തിനു കാരണമെന്താണെന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) മൂണ്ടക്കയത്തു നിന്നും കെ. കെ. റോഡുവഴി മണർകാട് തിരുവഞ്ചൂർ കഴിഞ്ഞു പൂവത്തുമുക്ക് കടന്ന് പേരൂർ-ഏറ്റുമാനൂർ വഴി തലയോലപ്പറമ്പിൽ എത്തുന്ന വിധത്തിൽ ഈ റോഡിനു രൂപം നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കെ. കെ. റോഡിൽ 57-ാം കി. മീറ്റർ മുതൽ 110-കി. മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ പണി നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

(ബി) സാമ്പത്തിക കാരണങ്ങളാണ്.

(സി) ഒരു നിർദ്ദേശം നിലവിലുണ്ട്.

ഓതറ—തലയാർ റോഡിന്റെ പണികൾ

176 (260) ഡോ. കെ. സി. ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരമത്തും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവല്ല താലൂക്കിൽപ്പെട്ട ഓതറ—തലയാർ റോഡിന്റെ പണികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) റോഡിൽ മെറ്റൽ കൂനകൾ പ്രത്യക്ഷപ്പെട്ടിട്ട് ഒരു വർഷമായെങ്കിലും യാതൊരു ജോലിയും ഇതുവരെ ആരംഭിക്കാത്തതിന് കാരണമെന്ത്;

(സി) ഓതറ—തിരുവല്ല ബസ്സ് സർവീസ്, റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ കാരണം നിർത്തി ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് 1979 സെപ്തംബർ മാസം 13-ാം തീയതിയിലെ മലയാളമനോരമയിൽ “അവഗണിക്കപ്പെടുന്ന ഓതറ-പ്രദേശം” എന്ന തലക്കെട്ടിൽ വന്ന ഒരു റിപ്പോർട്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിന്മേൽ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു;

(എഫ്) രണ്ട് കരാറുകാർ തമ്മിലുള്ള മത്സരം കാരണമാണ് ജോലി കൾ ആരംഭിക്കാത്തത് എന്നറിയുന്നത് ശരിയാണോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഈ റോഡിന്റെ പണി രണ്ടു പ്രത്യേക കരാറുകൾ പ്രകാരമാണ് ഏർപ്പാടുചെയ്തത്. 9-5-1979-ൽ അവസാനിച്ച ആദ്യകരാർ റോഡിന്റെ പൊതുവായ അറകുറുപണികൾ ചെയ്യുകയും റോഡ് മെറൽ ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ മെറ്റൽ എത്തിച്ചു കൊടുക്കുക എന്നീ ആവശ്യങ്ങൾക്കായിരുന്നു. ആദ്യ കരാർ അനുസരിച്ചുള്ള മെറൽ നേരത്തെതന്നെ റോഡിൽ എത്തിച്ചു വെങ്കിലും മെറ്റൽ വിരിക്കുന്നതിനായി മറ്റൊരാൾക്കു പണിയാണ് ഉണ്ടാക്കിയത്. പണി താമസിയാതെ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(സി) മൂന്നു നാലുദിവസം ഈ റോഡിലൂടെയുള്ള ബസ്സ് സർവീസ് നിർത്തിയിരുന്നു. പക്ഷെ ഇതു റോഡിന്റെ ശോചയാവസ്ഥ കാരണമല്ല.

(ഡി, ഇ) ഉണ്ട്. പണി ആരംഭിക്കാനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു.

(എഫ്) ശരിയല്ല. ബി-യുടെ മറുപടിയും കാണുക.

കല്ലിശ്ശേരി-ഇരവിപേരൂർ റോഡിന്റെ ശോചയാവസ്ഥ

177 [261] ഡോ. കെ. സി. ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവല്ലാ താലൂക്കിലെ കല്ലിശ്ശേരി-ഇരവിപേരൂർ റോഡിന്റെ ശോചയാവസ്ഥ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നാളിതുവരെ യാതൊരു ജോലിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല എന്നറിയുന്നത് ശരിയാണോ;

(സി) റോഡിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ ശോചയാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് ഈ ജോലികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) ഓതറ മാർത്തോമാ പള്ളിയുടെ സമീപത്തുള്ള അപകടകാരിയായ വളവുകൾ ഒഴിവാക്കി ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?